Buurtbewoners

tellen zelf het verkeer

in hun straat met

TELRAAM

OPZW 10/12/2019

Wat is een Telraam ?

Een Telraam is een toestelletje dat op een privacyvriendelijke manier het verkeer in een straat meet.

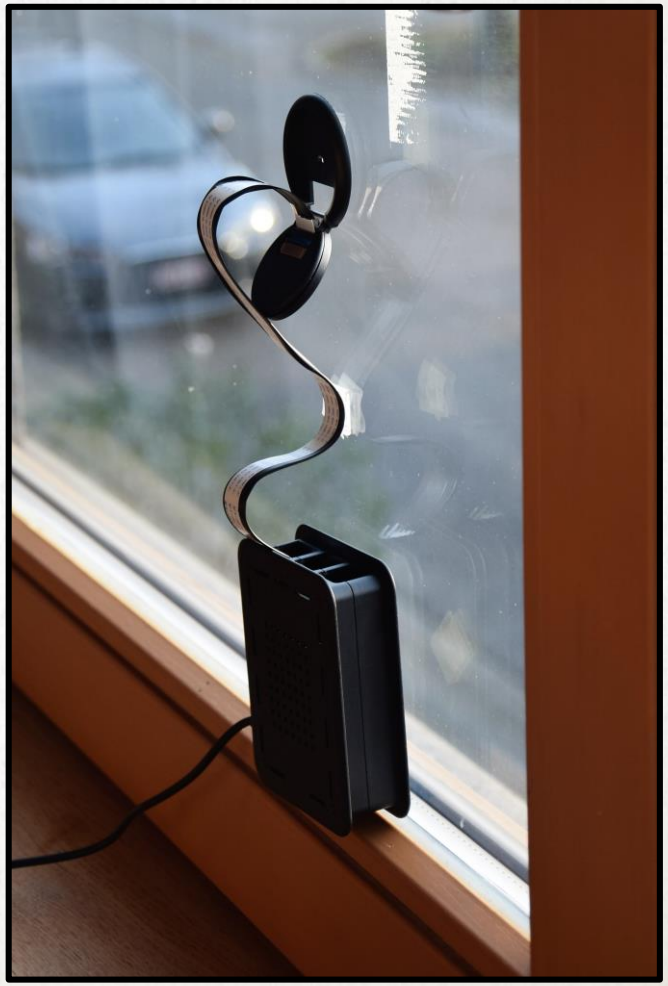
Aan de hand van een kleine camera en een microcomputer wordt de passage in een straat(deel) geteld.

We krijgen een beeld van het **aantal** :

- voetgangers
- fietsers
- personenwagens
- grote voertuigen

Daarnaast wordt ook de **snelheid** van de auto's gemeten.

De gegevens van elk Telraam zijn voor iedereen beschikbaar via een Website of een App.



Locatie van een Telraam

Een Telraam wordt aan een raam van geïnteresseerde burgers gehangen.

Per straat(deel) hoeft slechts 1 camera te worden geplaatst.

Liefst op een locatie waar het verkeer goed in beeld komt en waar de snelheid representatief is.

Waarom een Telraam hangen ?

Dat er in Zwijnaarde een **mobiliteitsvraagstuk** moet worden opgelost is intussen alom bekend.

Er is heel veel bedrijvigheid en werkgelegenheid in en om Zwijnaarde.
Dat trekt behoorlijk wat verkeer aan en dat zorgt tijdens de spitsuren voor **sluipverkeer en files.**

Met een netwerk aan Telramen kunnen we als burgers de **pijnpunten objectief aanwijzen** voor zover die nog niet gekend waren.

De Telramen werken permanent en **ingrepen op de mobiliteit** kan men vrijwel meteen **evalueren**.
Het is immers niet de bedoeling om de ene sluipweg te vervangen door een andere.

Telraam kan een aanvulling zijn op de tijdelijke tellingen die de Dienst Mobiliteit laat uitvoeren.
Ook al zijn het momentopnames, de tellingen van de Dienst Mobiliteit zijn nuttig want in staat om een object te volgen over verschillende camera's heen waardoor afgelegde routes in beeld worden gebracht.

Door een Telraam kan je ook **relativeren** als bijvoorbeeld blijkt dat je straat dan toch niet het vele verkeer slikt in vergelijking met andere straten.

Wanneer en hoe lang ?

De komende maanden worden er voor Zwijnaarde ‘wijkmobiliteitsplannen’ opgesteld in samenwerking met de inwoners.

Vermoedelijk worden de plannen voor de verbetering van de mobiliteit binnen een tweetal jaar uitgevoerd.

Het zou interessant zijn om voor Zwijnaarde een **nulmeting** te hebben.
Maw, hoeveel verkeer rijdt er vandaag aan welke snelheid en op welke momenten.

Na de invoering van ingrepen op mobiliteit kunnen we dan vrij snel vaststellen of hinder zich verplaatst en waar er eventueel moet worden bijgestuurd.

De Telramen blijven dus liefst een **drietal jaren** hangen.

Wie plaatst een Telraam ?

Een Telraam kan door **elke geïnteresseerde burger** geplaatst worden

Per straat(deel) hoeft echter slechts **1 camera** te worden geplaatst.

Liefst op een locatie waar het **verkeer goed in beeld** komt en waar de **snelheid representatief** is.

Buren kunnen ook samen leggen voor 'hun' camera in hun straat(deel).

In de Isabella van Oostenrijkstraat delen ze het Telraam met maar liefst **19 buren** !

De prijs van 83,5 euro wordt zo verlicht tot 4,4 euro !

Hoe een Telraam plaatsen ?

Een Telraam wordt besteld bij Gotron en bestaat uit :

- een kleine camera
- een kleine microcomputer
- een adapter

De camera wordt aan de venster gehangen, liefst op het eerste verdiep.

Wifi is vereist.

De gegevens worden doorgestuurd naar een centrale databank en voor iedereen beschikbaar gesteld via een Website en/of een App.

En de privacy ?

De **GegevensBeschermingsAutoriteit** (privacycomissie) heeft **geen bezwaren** bij de methode van verwerking van camera-beelden via het Telraam systeem.

Telraam verwerkt de camera-beelden onmiddellijk. De **beelden** van de camera worden **nooit opgeslagen**. De camera filmt bovendien in **lage resolutie** waardoor hij geen gezichten of nummerplaten herkent.
Het toestel is zo ontworpen dat er geen enkele mogelijkheid is om de camera-beelden zelf te bekijken (niet door de eigenaar van het Telraam-toestel, maar ook niet door derden).

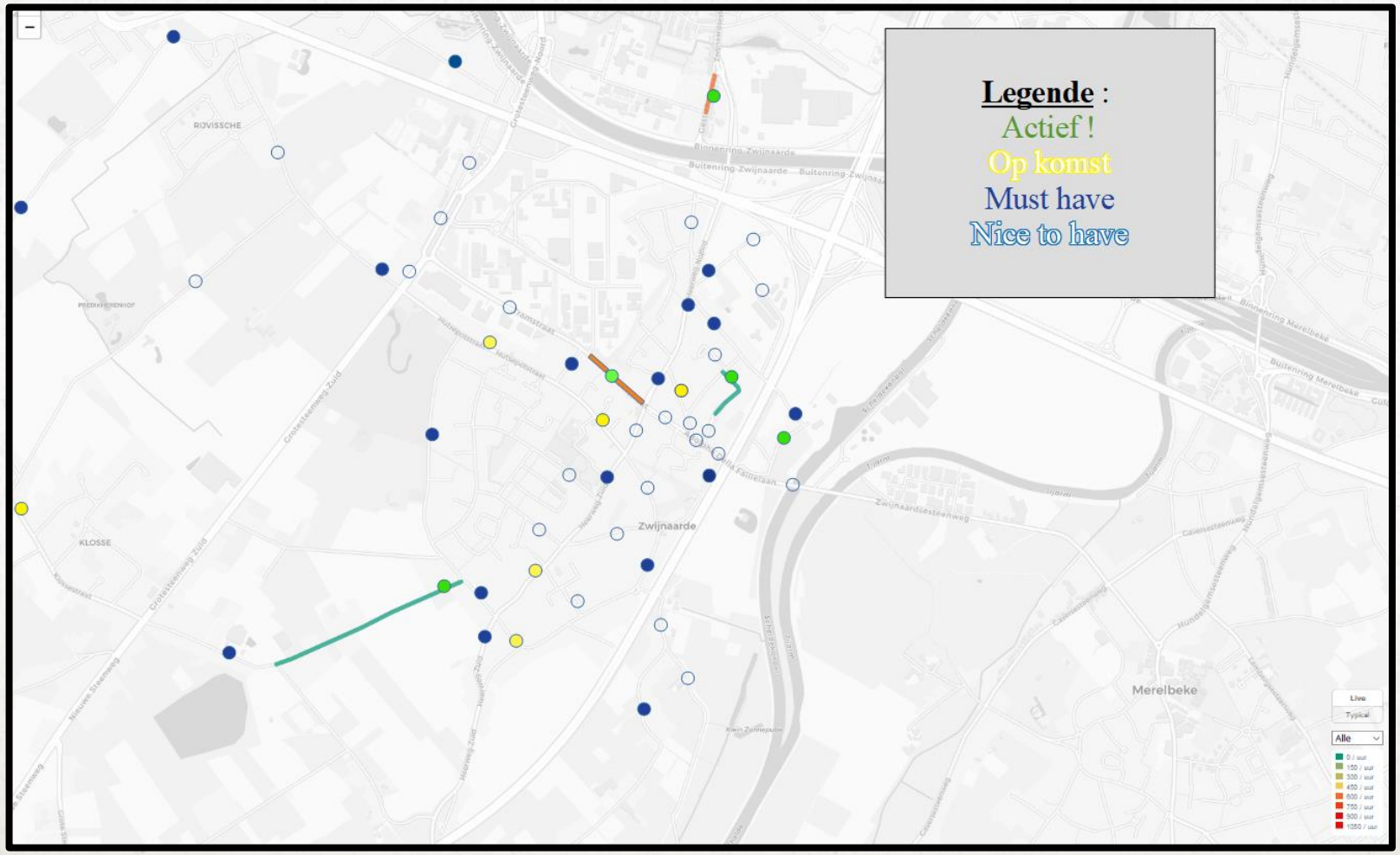
De camerabeelden zijn enkel zichtbaar bij de installatie van het Telraam, enkel voor de gebruiker (om de camera goed te kunnen richten), en dat voor een periode van maximaal 10 minuten.

Telraam is **geen bewakingscamera**, slaat geen beelden op, lage resolutie, geen herkenning … de privacywetgeving is niet van toepassing.

Extra info : https://telraam.zendesk.com/hc/nl/articles/360020909491-Wat-met-privacy-

Ambitie voor Zwijnaarde

Goede dekkingsgraad van zo'n **20 Telramen** tegen de lente.



Ambitie voor Zwijnaarde

Reeds actief :
- Tramstraat
- Krekelstraat
- Nieuwescheldestraat
- Cornelis de Schepperestraat
- Gestichtstraat

Op komst :
- Heerweg-Zuid
- Klossestraat
- Zandvoordestraat
- Hutsepotstraat
- Isabella van Oostenrijkstraat

Wenselijk :
- Campusstraat
- Nederzwijnaarde
- Heerweg-Noord (3x)
- Eedstraat (2x)
- Rijvisschestraat
- Klaartestraat
- Joachim Schayckstraat
- Maaltemeers
- Remi Vlerickstraat

Meegenomen :
- Heistraat
- Ovonde
- Bollebergen
- Rooskenstraat
- Adolphe della Faillelaan
- Hondelee
- Ter Linden
- Laurierstraat
- Ten Hulle

Beschikbare data via Telraam

- Aantal voetgangers, fietsers, auto’s en grote voertuigen en het percentage
- ten opzichte van het totaal.

- Een grafiek van dat aantal per dag.

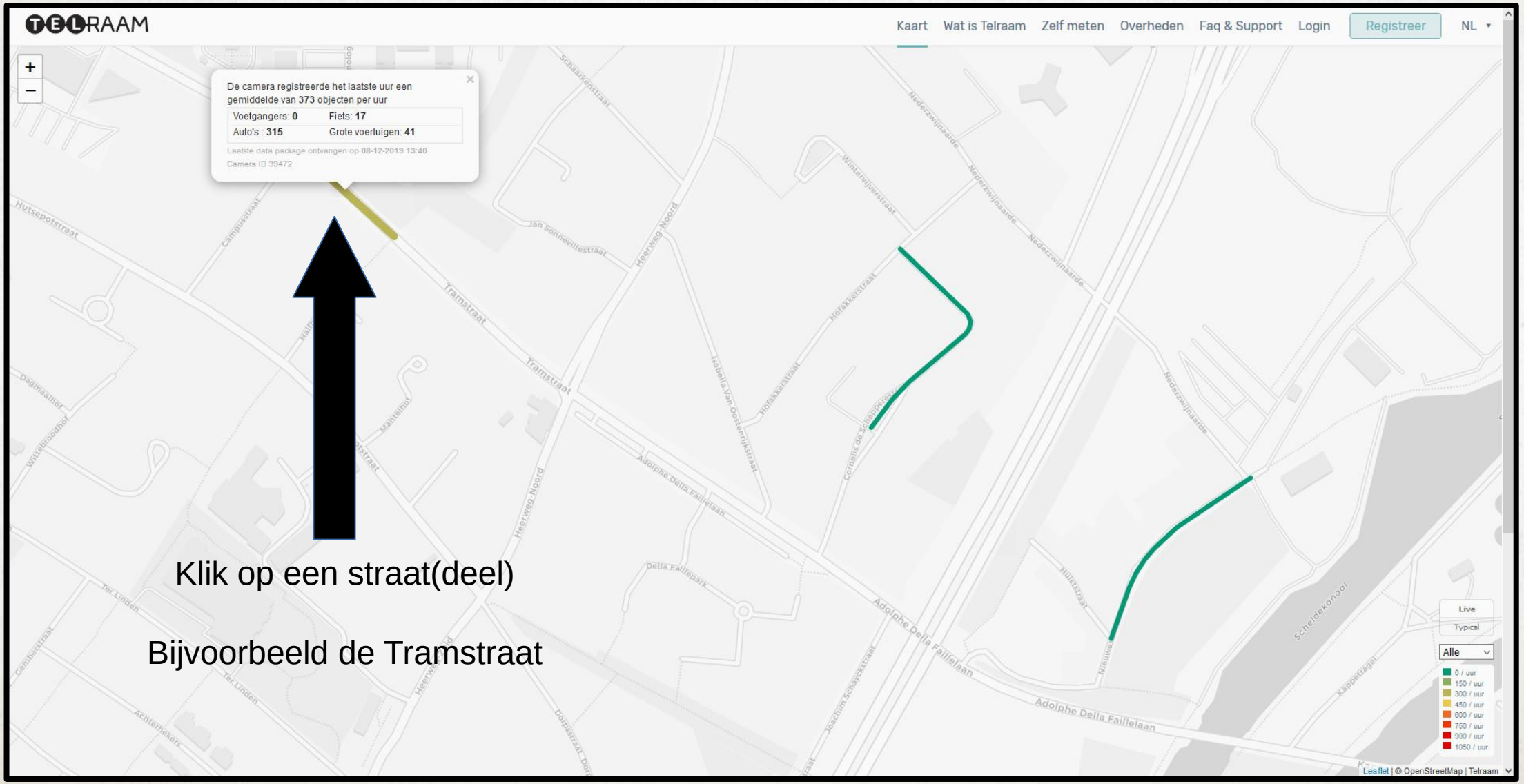
- Een grafiek per uur.

- Een grafiek met het aantal auto’s en hun snelheid.

- Een grafiek met aantallen per uur per rijrichting.

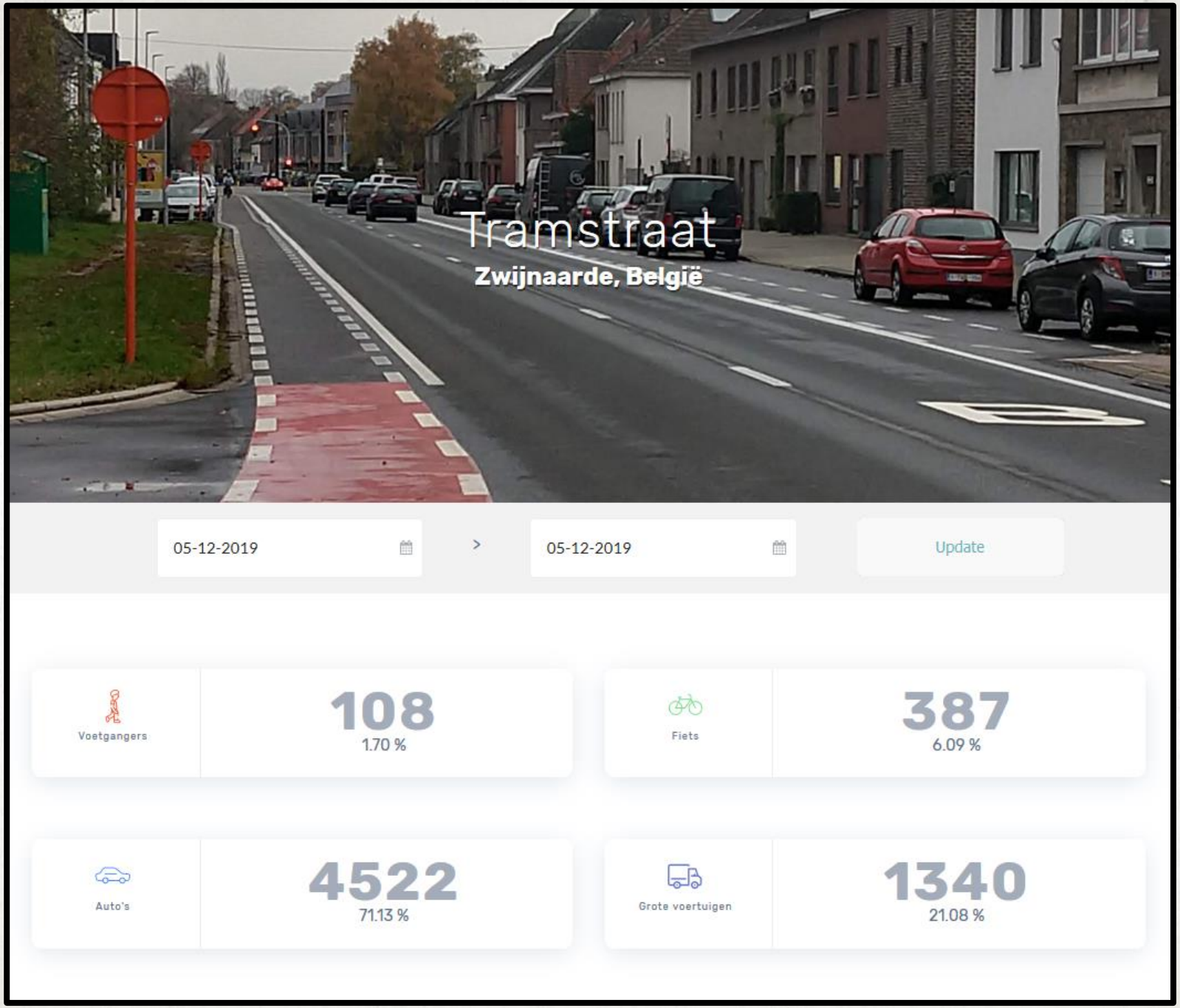
- Het percentage per type in taartvorm

Via de webpagina van Telraam



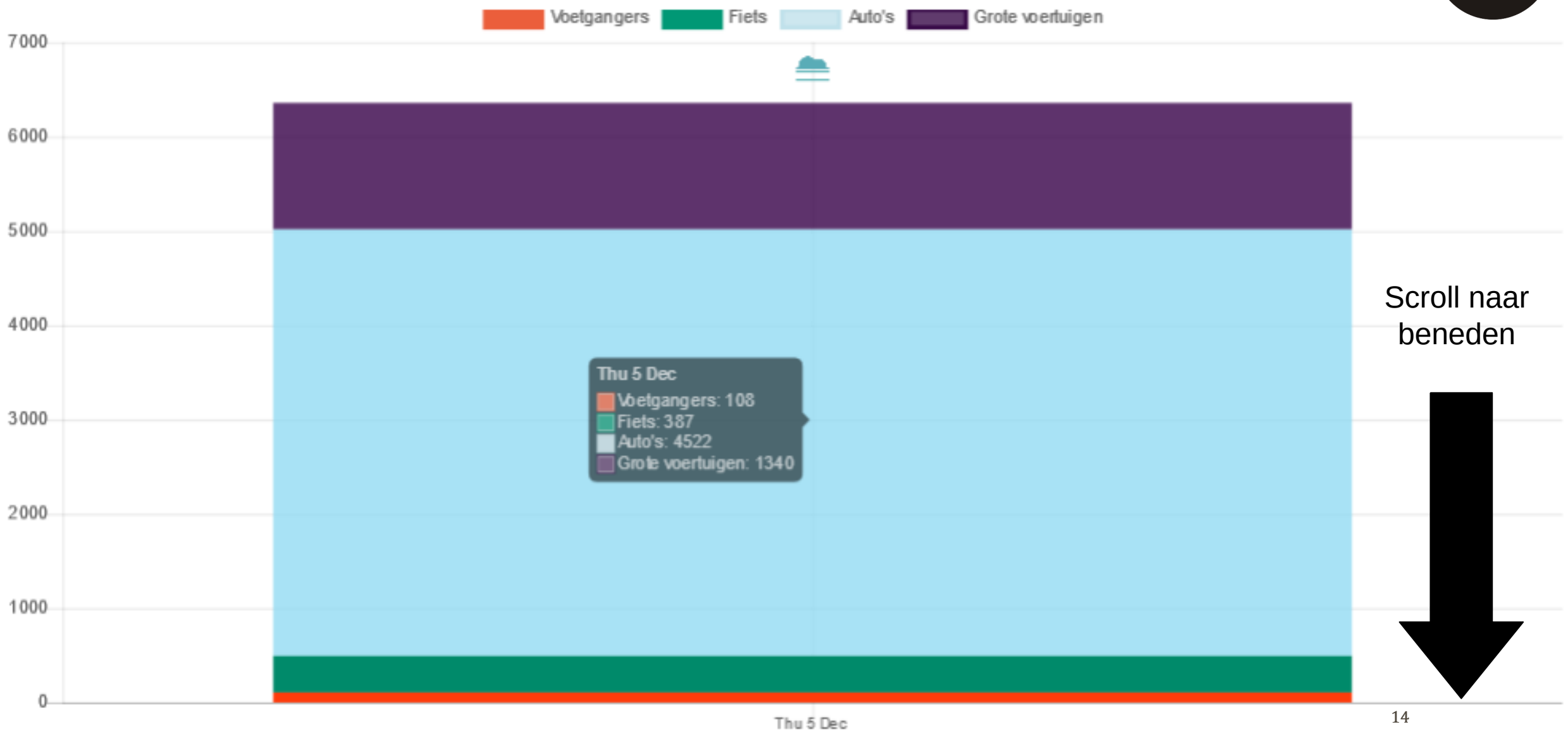
Klik op een straat(deel)

Bijvoorbeeld de Tramstraat



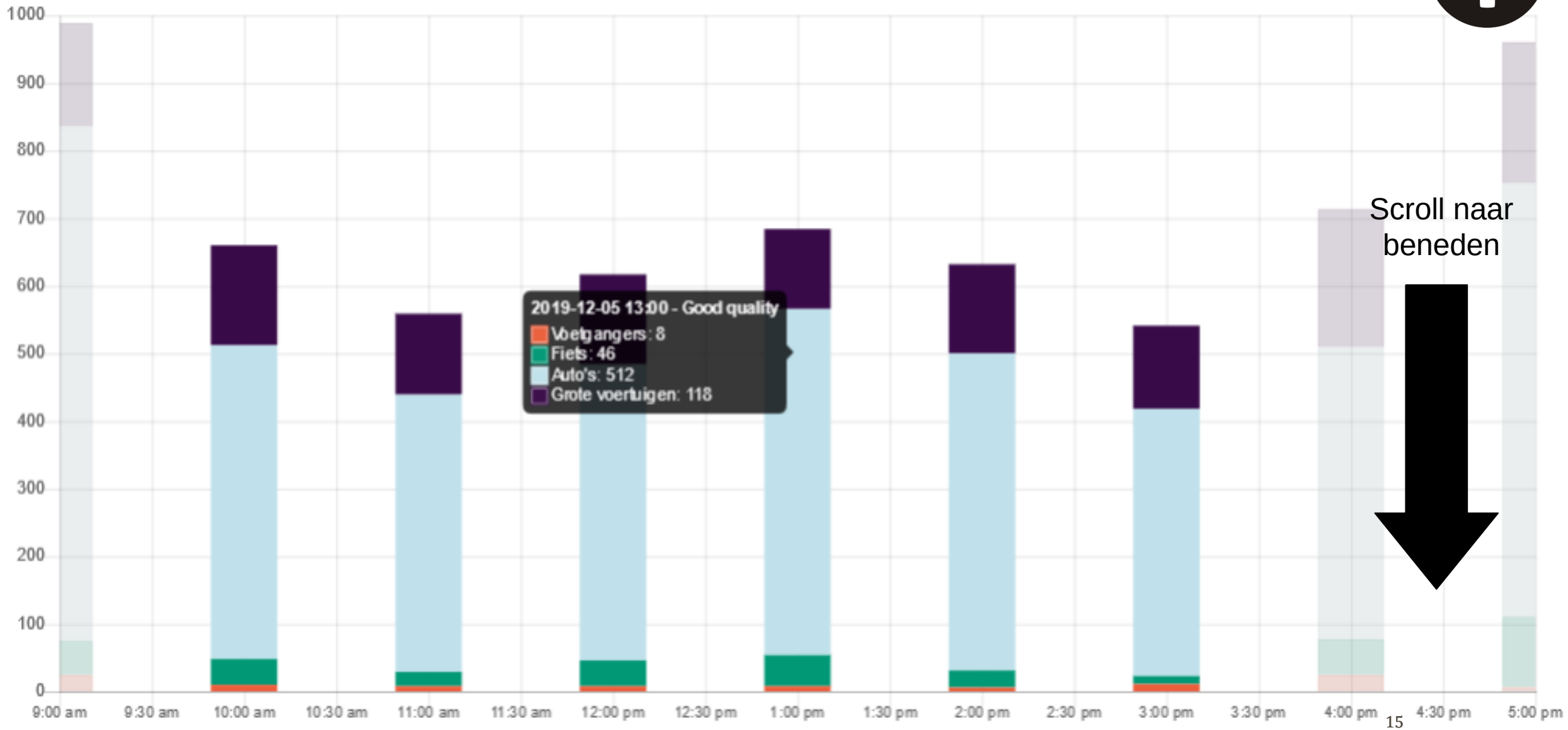
Scroll naar beneden

Overzicht per dag



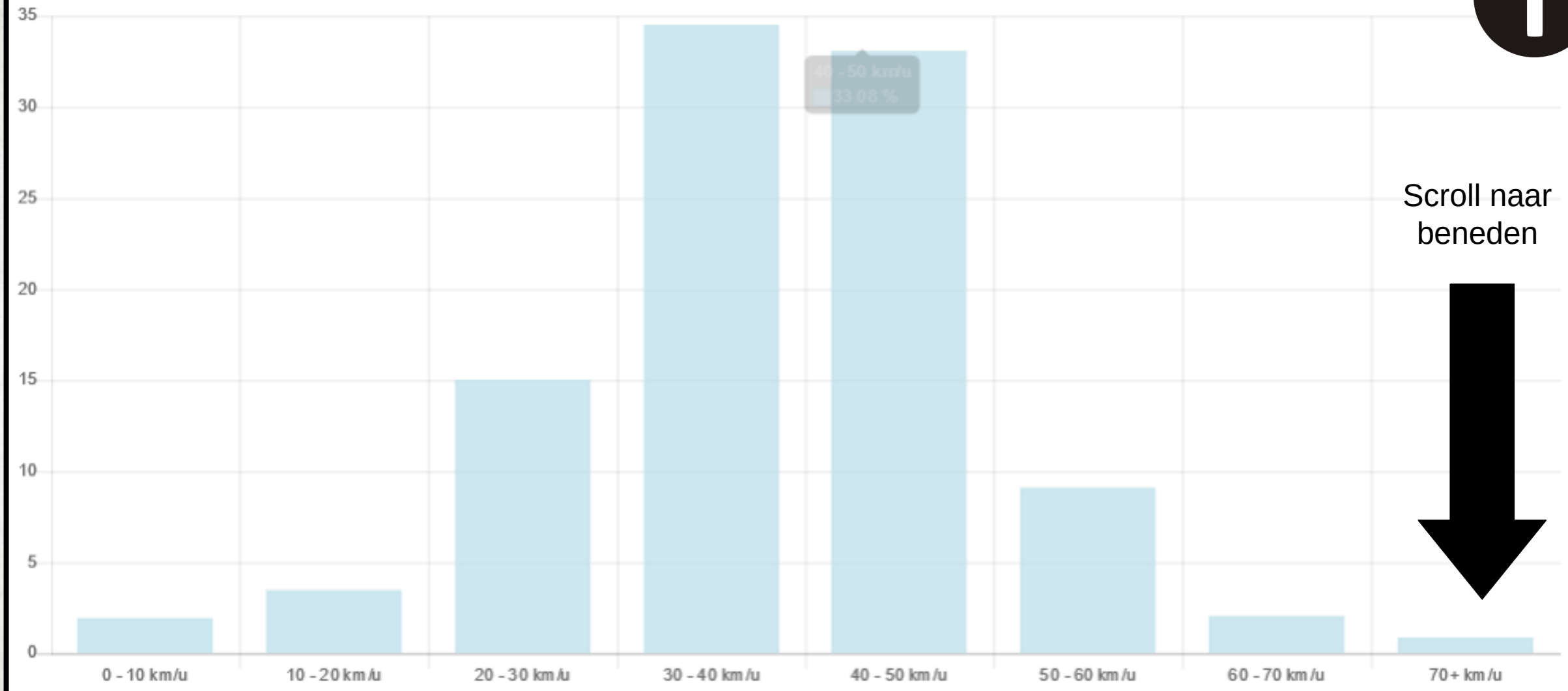
Scroll naar beneden

Overzicht in detail



Scroll naar beneden

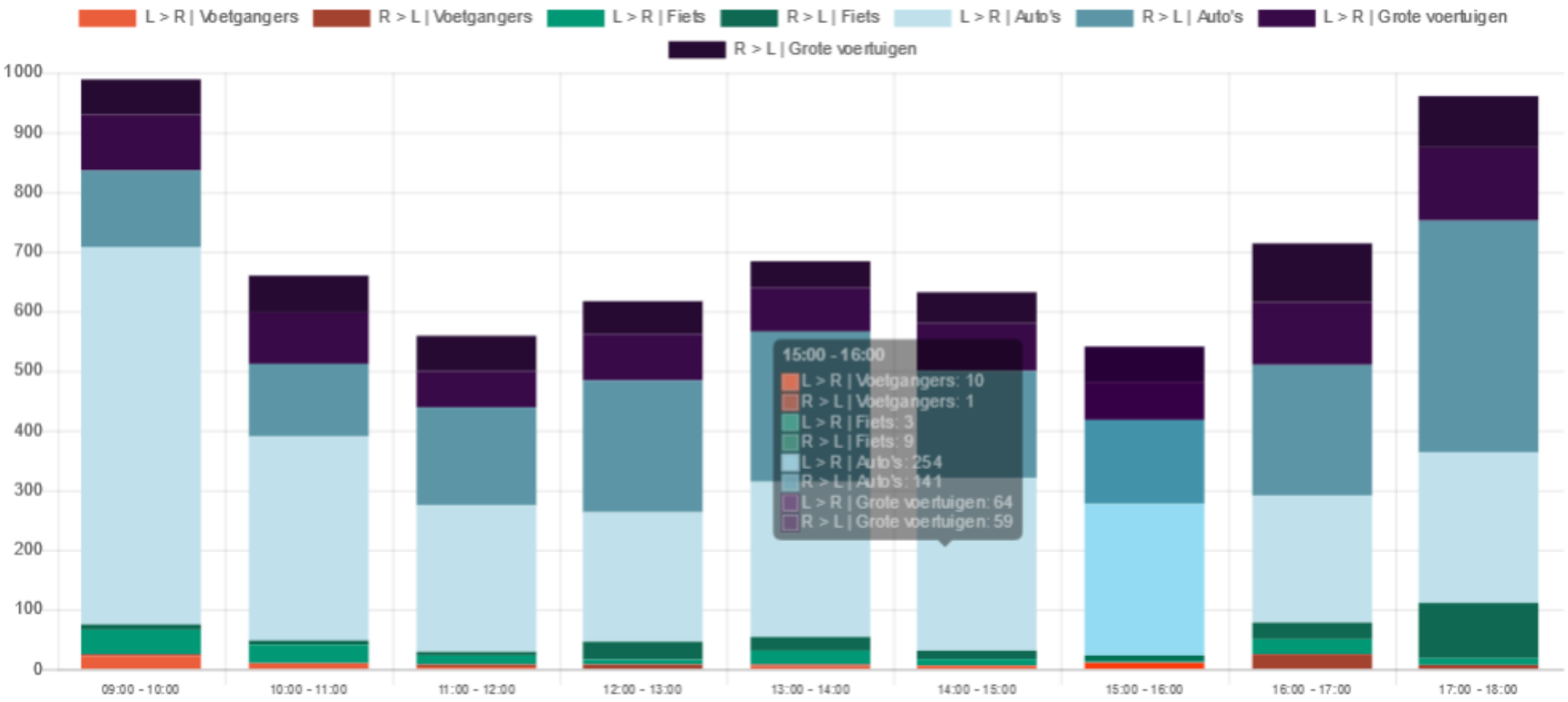
Snelheid auto's



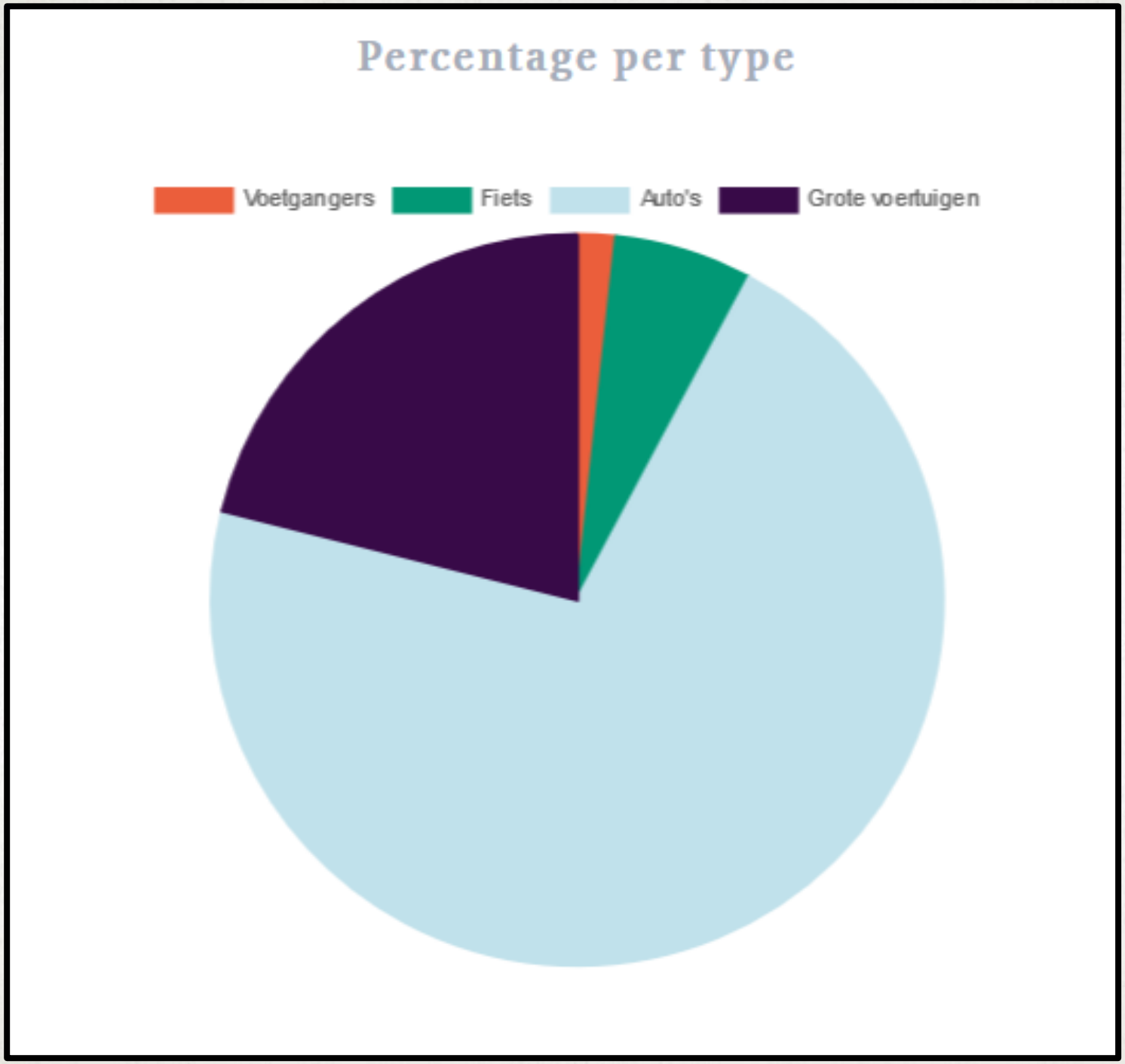
Scroll naar beneden

Snelheden zijn indicatief. De metingen kunnen 10% afwijken van effectieve snelheden.

Gemiddelde over 24u rijrichting



Scroll naar beneden



Scroll naar beneden

Weetjes

- Telraam telt enkel overdag, niet ‘s nachts of bij schemering (nadeel in de donkere maanden)
- Snelheden zijn indicatief. De metingen kunnen 10% afwijken van effectieve snelheden.
- Telraam telt dag na dag maar kan de routes van de voertuigen niet volgen.
  De ingehuurde Nederlandse firma van Dienst Mobiliteit kan wel de routes van voertuigen volgen maar werkt dan weer niet permanent en meet de snelheid niet.
- Het kan tot 3 weken duren vooraleer een telraam het onderscheid tussen auto’s en grote voertuigen kan maken. De ‘reset’ gebeurt steeds op zondag met effect op maandag.
- Heel veel informatie vind je via www.telraam.net
- Bestellen ?
  https://www.gotron.be/projecten/leerpakketten/tmleuven/je-wil-graag-weten-hoeveel-en-welk-verkeer-er-door-je-straat-komt.html

Tel je mee ?

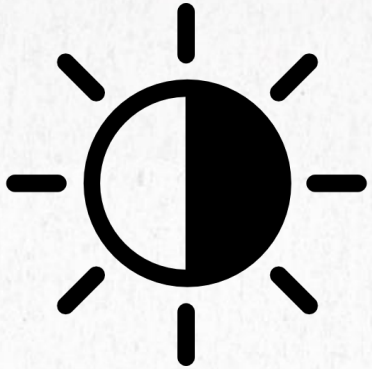
Wil je graag ook een Telraam hangen of je buur sponsoren ?

- Spreek af met de buren uit je (deel-)straat.
  Mooi voorbeeld is de Isabella van Oostenrijkstraat, de Klossestraat, de Heerweg-Zuid, …
  Daar namen één of meerdere buurtbewoners het initiatief om de buren aan te spreken.

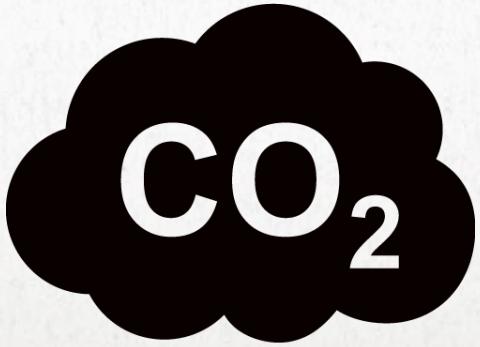
- Stuur een mail naar mike.debrie@scarlet.be met je straatnaam + nummer.
  Vermeld daarbij of je zelf een Telraam wil hangen of eerder wil bijleggen voor een exemplaar bij de buur.
  Mike brengt je dan in contact met de verschillende buren uit je straatdeel.

Vragen of opmerkingen ?

Gebeten om te weten ?

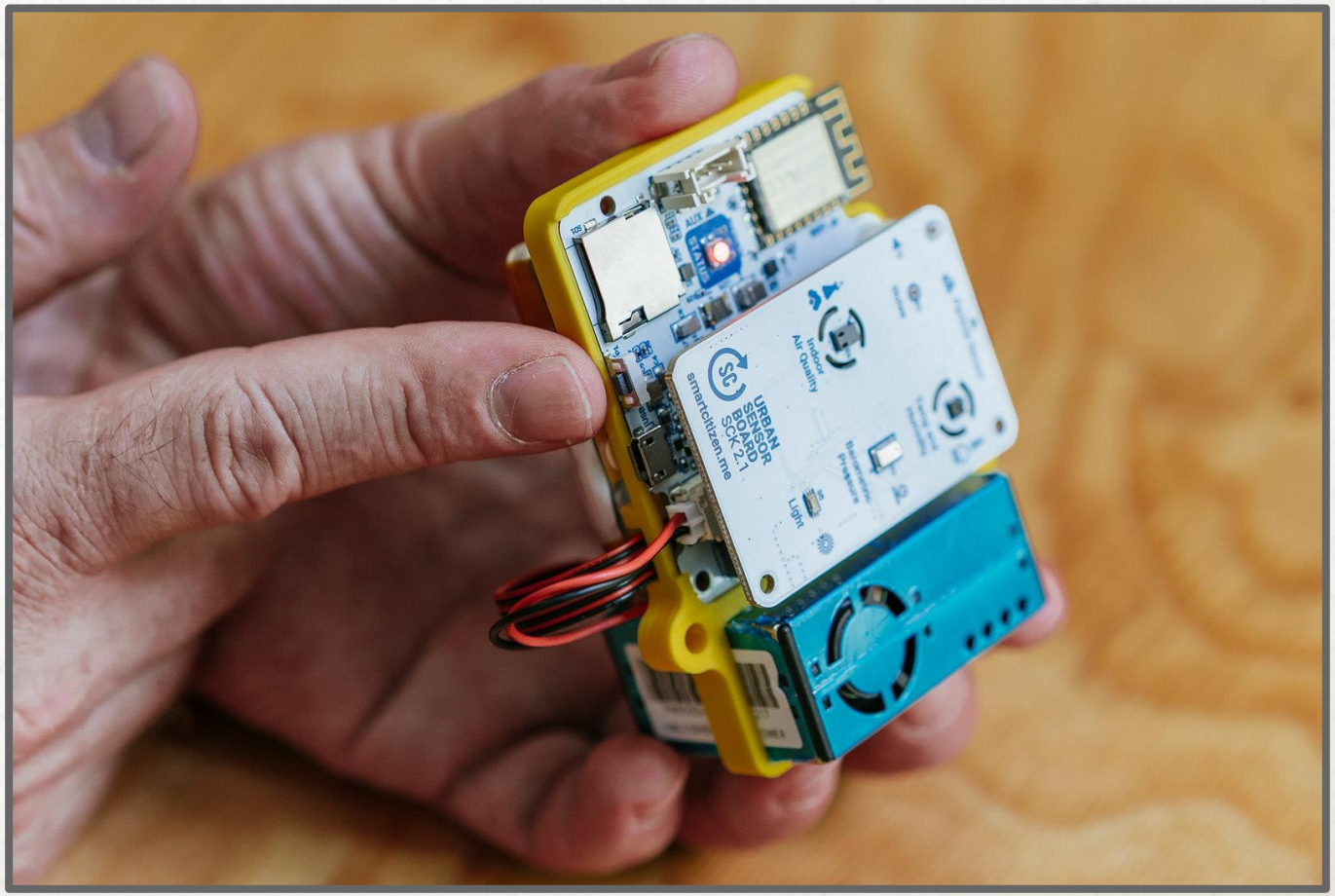


Alles in 1 toestel ?



Smart Citizen Kit

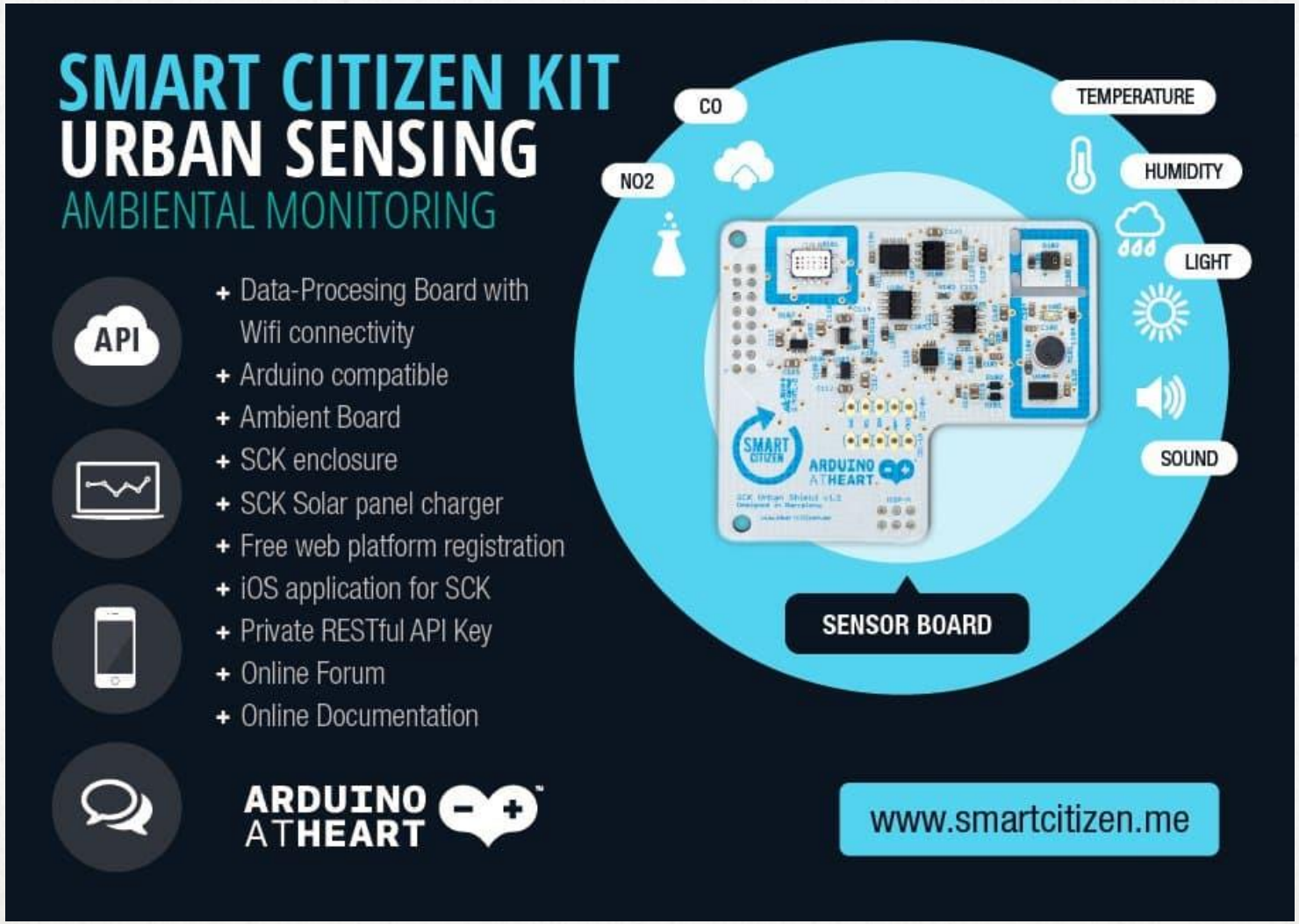
Measurement	Units	Sensors
Air temperature	°C	Sensirion SHT-31
Relative Humidity	% REL	Sensirion SHT-31
Noise level	dBA	Invensense ICS-434342
Ambient light	Lux	Rohm BH1721FVC
Barometric pressure	Pa	NXP MPL3115A26
Equivalent Carbon Dioxide	ppm	AMS CCS811
Volatile Organic Compounds	ppb	AMS CCS811
Particulate Matter PM 1 / 2.5 / 10	µg/m3	Planttower PMS 5003



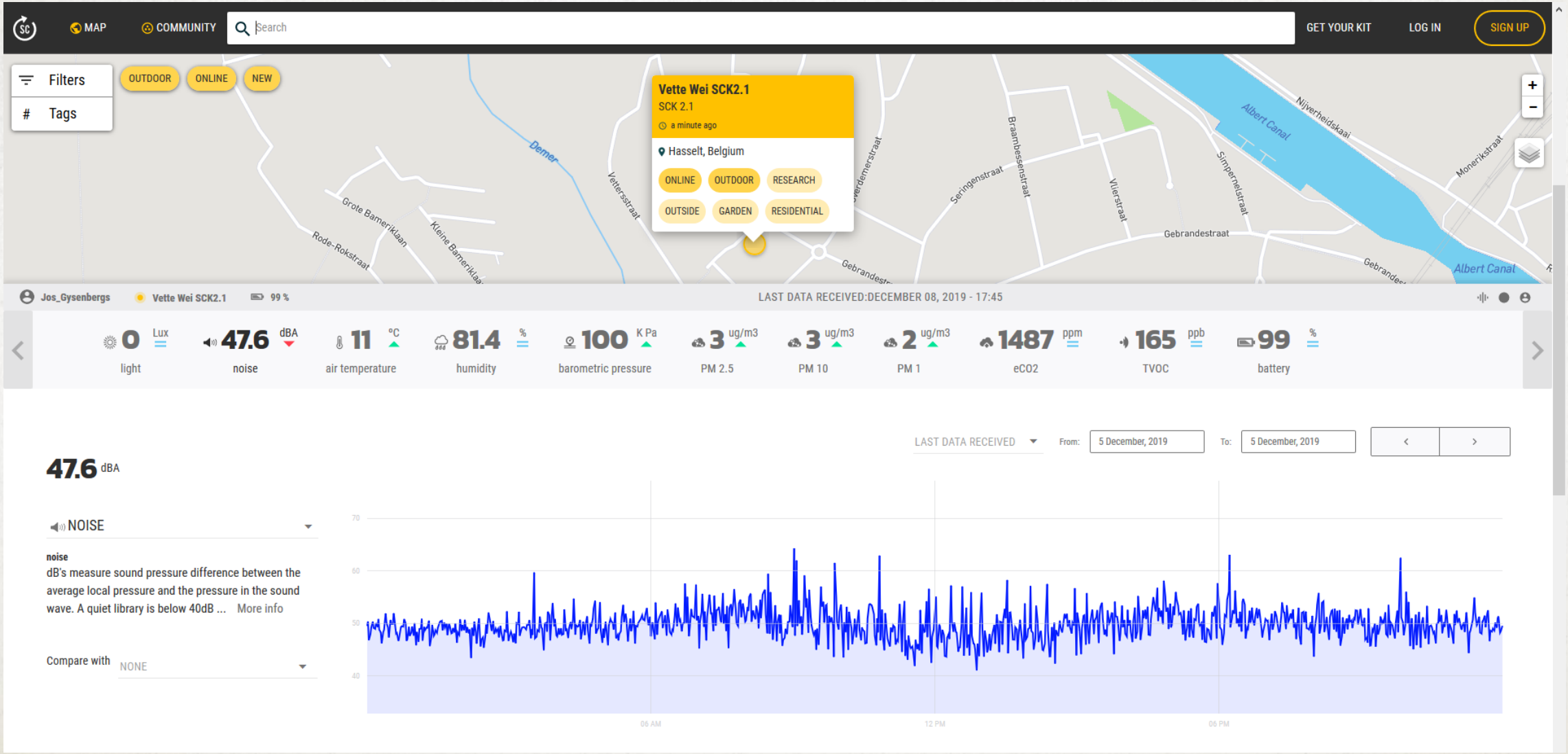
Smart Citizen Kit

+- 110 €

Smart Citizen Kit



Online data


MAP
COMMUNITY
Search
GET YOUR KIT
LOG IN
SIGN UP
Filters
Tags
OUTDOOR
ONLINE
NEW
Vette Wei SCK2.1
SCK 2.1
a minute ago
Hasselt, Belgium
ONLINE
OUTDOOR
RESEARCH
OUTSIDE
GARDEN
RESIDENTIAL
Albert Canal
Nijverheidskaai
Gebrandestraat
Jos_Gysenbergs
Vette Wei SCK2.1
99 %
LAST DATA RECEIVED:DECEMBER 08, 2019 - 17:45
0 Lux light
47.6 dBA noise
11 °C air temperature
81.4 % humidity
100 K Pa barometric pressure
3 ug/m3 PM 2.5
3 ug/m3 PM 10
2 ug/m3 PM 1
1487 ppm eCO2
165 ppb TVOC
99 % battery
LAST DATA RECEIVED
From: 5 December, 2019
To: 5 December, 2019
47.6 dBA
NOISE
noise
dB's measure sound pressure difference between the average local pressure and the pressure in the sound wave. A quiet library is below 40dB ... More info
Compare with NONE
70
60
50
40
06 AM
12 PM
06 PM