

# **PARKEERONDERZOEK ZWIJNAARDE**

# **Inhoudstafel**

- 1. Parkeeronderzoek**
- 2. Enquête bij tramreizigers**
- 3. Voorgestelde maatregelen**
- 4. Algemene conclusies**

# 1. Parkeeronderzoek

## Aanpak

- Datum: donderdag 30 maart 2017
- Drie opnames van de parkeerbezetting
  1. 10u
  2. 15u
  3. 19u
- Meting in 95 straatsegmenten (1982 ppl. in Zwijnaarde)



# 1. Parkeeronderzoek

## Resultaten (I)

- Globale bezettingsgraad (aantal bezette ppl. x 100)  
globaal aantal ppl.
- Drie opnames van parkeerbezetting
  1. 10u: 39%
  2. 15u: 37%
  3. 19u: 47%
- Globale bezetting is niet hoog
- Impact van bewoners is relatief hoog ('s avonds hoogste bezettingsgraad)

# 1. Parkeeronderzoek

## Resultaten (II)

- Deelgebieden met hoge bezettingsgraad (85% of meer)
  - Omgeving Rooskensstraat-Cyrille Van Veegaetestraat
  - Omgeving kruispunt Tramstraat-Heerweg-Dellafaillelaan
  - Omgeving Tramstraat-Hutsepotstraat-N60
  - Zandvoordestraat tegen Dorp aan
- Hoogste bezettingsgraad meestal 's avonds

## 2. Enquête bij de tramgebruikers

### Aanpak

- Datum: donderdag 15 juni 2017
- Mondelinge enquête bij instappende tramreizigers
- Van 7u30 tot 9u

	Halte Bibliotheek	Halte Molen	Halte Klaartestraat	Totaal
<b>Voetganger</b>	32	11	14	57
<b>Fiets</b>	6	2	0	8
<b>Auto</b>	9	2	2	13
<b>% bevroegde reizigers</b>	49%	100%	47%	54%
<b>Totaal aantal reizigers</b>	96	15	34	145



## Conclusie tramgebruikers

- Enquête
  - Auto in voortransport eerder beperkt
  - Tramreizigers komen vooral te voet
  - Halte Bibliotheek duidelijk het drukst
- Parkeerbezettingscijfers
  - Geen overdruk in de ruimere buurt Ter Linden
  - Hogere bezetting bij Halte Molen, maar 's avonds grootste druk (bewoners)
  - Weinig druk bij halte Klaartestraat

### 3. Voorgestelde maatregelen (I)

- Dorpstraat
  - Beperkte blauwe zone (status-quo)
- Parallelweg-Della Faillelaan
  - Reserveren ppl. voor personenwagens
  - Beperkte blauwe zone (nieuw) langs laterale weg
- Ter Linden
  - Indien gewenst: parkeerplaatsen voor personen met een handicap
  - Ter overweging: vaste parkeerkant invoeren

## 4. Algemene conclusies (I)

- **Globaal is er geen al te hoge parkeerdruk in Zwijnaarde**
- **De impact van de tramreizigers (auto in voortransport) is momenteel gering te noemen**
- **Lokaal kunnen enkele maatregelen de toestand verbeteren**
  - **Blauwe zone (beperkt)**
  - **Reserveren ppl. voor personenwagens**
- **Bewonersparkeren en uitgebreide blauwe zones: geen aanleiding**