

## Mails naar en van Sven Taeldeman, Schepen van stadsontwikkeling, ruimtelijke planning en wonen

---

**Van:** Peter Provenier [<mailto:peter.provenier@telenet.be>]

**Verzonden:** vrijdag 6 oktober 2017 15:42

**Aan:** '[schepen.taeldeman@stad.gent](mailto:schepen.taeldeman@stad.gent)' <[schepen.taeldeman@stad.gent](mailto:schepen.taeldeman@stad.gent)>

**CC:** 'Manhaeve Ann' <[Ann.Manhaeve@stad.gent](mailto:Ann.Manhaeve@stad.gent)>; 'Van den Brande Katelijne' <[Katelijne.VandenBrand@stad.gent](mailto:Katelijne.VandenBrand@stad.gent)>

**Onderwerp:** Is Zwijnaarde niet vergeten?

Geachte heer Schepen,

Enkele Zwijnaardse bewoners, waaronder ikzelf, waren aanwezig op de infomomenten over de Structuurvisie 2030 op 13/9 en 2/10. U herinnert mij wellicht: ik mocht u telkens een vraag stellen. Wij zullen ook aanwezig zijn op het infomoment van 16/10 in Gentbrugge.

Na het lezen - tijdens de voorbije zomer - van de 288 pagina's, had ik een dubbel gevoel:

1. "Ruimte voor Gent" is een sterke visie op de ruimtelijke ordening (en het gaat ook breder). De juiste uitdagingen, analyses en principes komen naar voren. Echter – zonder dat dit een verwijt is - voor wie geen urbanist / specialist in ruimtelijke ordening is (zoals ik zelf), blijft het wel wat abstract. Vandaar dat de ruimtelijke voorstellen veel meer tot de verbeelding spreken, zoals – inspirerend voor Zwijnaarde - Parkstad Wondelgem en vooral de Zuidelijke strategische zone. Ik merk dat het publiek, de pers en de (sociale) media slechts onthouden wat heel concreet is uitgewerkt en visueel wordt getoond. Het zijn ook de foto's, simulaties en schetsen die mij zijn bijgebleven uit de 2 infomomenten die ik heb bijgewoond. Tot slot, een buitengewoon mooi werkstuk is de lange maquette met het gebied tussen de Ghelamco arena en Destelbergen. Ik hoorde deze morgen een interview met u op Radio 2 en ik deel volledig uw enthousiasme voor dit initiatief.
2. Zwijnaarde, waar ik woon en leef, is vergeten. Op elke dia van de PowerPoints, die werd getoond, telkens ik een blad omdraai van het 288 pagina's tellende document, in elke foto, schets en animatiefilmpje, dat heb ik heb gezien over de Structuurvisie 2030, telkens heb ik gezocht naar Zwijnaardse woonbuurten. Telkens had ik gehoopt concrete antwoorden te vinden, die specifiek voor Zwijnaarde waren uitgewerkt. Tevergeefs. Ik maak deze mail niet te lang met allerlei beschouwingen over leefbaarheid, klimaat, gezondheid, de waarde van erfgoed, het belang van water en groen – o.m. rond de Schelde, enz... Ik verwijs liever naar de website die ik rond dit onderwerp heb opgezet: <https://peterprovenier.wixsite.com/toekomstzwijnaarde> (DE TOEKOMST VAN ZWIJNAARDE) en ik voeg hierbij 2 documenten die weergeven wat de essentie is van mijn betoog:
  - a. het nr. 43 van "De Kiosk", de dorpskrant van Zwijnaarde, met het artikel "Is er Ruimte voor Zwijnaarde?"
  - b. de samenvatting van de 10 bezwaren en 3 voorstellen.

Er wordt in Zwijnaarde op 24/10 een bewonersvergadering gehouden, dat volledig zal gewijd zijn aan de Structuurvisie 2030 en de bezwaren en voorstellen die tijdens het lopende openbaar onderzoek kunnen ingediend worden. Dit is het Overlegplatform Zwijnaarde, dat actief wordt ondersteund door de dienst Gebiedsgerichte Werking van de stad Gent (vandaar dat ik deze mail in cc stuur naar Ann en Katelijne). Ik ben blij dat ik er het woord mag nemen en ik zal er zowel mijn positief (globaal) oordeel geven, als mijn specifieke punten van kritiek en voorstellen (voor Zwijnaarde) uiteen zetten met argumenten en zoveel mogelijk beelden. Ik zal daarbij ook steun zoeken voor het bezwaarschrift dat ik, met een grote inbreng van - en in overleg en akkoord met – andere Zwijnaardse burgers heb opgesteld. Wij hadden onlangs contact met Viadukaduk – die eveneens op 24/10 in Zwijnaarde het woord zal krijgen.

Zonder vooruit te lopen op de vergadering van het Overlegplatform Zwijnaarde van 24/10, wil ik u zeer vriendelijk 2 suggesties geven:

1. In uw communicatie over de Structuurvisie 2030, meer bepaald in interviews, in presentaties, in documenten en in beslissingen: vergeet a.u.b. Zwijnaarde niet (en dan bedoel ik niet de bedrijventerreinen, wel de leefomgeving, de gezondheid, het groen en water, enz. ..)
2. Laat aan die heel mooie en inspirerende maquette met het gebied tussen de Ghelamco arena en Destelbergen a.u.b. een deel toevoegen dat Zwijnaarde omvat. Daar is en goede, objectieve reden voor. Ik heb het niet over de N60, de N469 of het sluip- en vrachtverkeer door onze woonwijken, maar enkel over de E17, de E40 (en het knooppunt Zwijnaarde) en de R4-buitenring: samen goed voor 14 rijstroken en 250.000 voertuigen per (werk)dag over Zwijnaards grondgebied en langs Zwijnaardse woonwijken. Met de weefstroken er bij worden het 16 rijstroken, als ik goed kan tellen. En ik verwijs in dit verband naar de nieuwjaarstoespraak 2017 van onze burgemeester: “De belangrijkste wegen zijn immers onze luchtwegen” vertelde Daniël Termont. “Alles laten zoals het is, zou misdadig zijn.” voegde hij er aan toe. Wijs!

Oprecht dank voor de welwillende aandacht waarmee u deze mail hebt gelezen.  
Met vriendelijke groeten,

Peter Provenier

---

**Van:** Peter Provenier [<mailto:peter.provenier@telenet.be>]

**Verzonden:** vrijdag 13 oktober 2017 6:00

**Aan:** Schepen Taeldeman Sven; Langerlaert Eleke

**CC:** Manhaeve Ann; Van den Brande Katelijne

**Onderwerp:** FW: Is Zwijnaarde niet vergeten?

**Urgentie:** Hoog

Geachte heer Schepen,

Ik ben zo vrij te verwijzen naar mijn mail van 1 week geleden.

Wilt u a.u.b. zo vriendelijk zijn om de ontvangst te bevestigen?

Oprecht dank bij voorbaat voor uw antwoord en vriendelijke groeten

Peter Provenier

---

**Van:** Taeldeman Sven [<mailto:Sven.Taeldeman@stad.gent>]

**Verzonden:** vrijdag 13 oktober 2017 9:31

**Aan:** 'Peter Provenier' <[peter.provenier@telenet.be](mailto:peter.provenier@telenet.be)>

**CC:** Manhaeve Ann <[Ann.Manhaeve@stad.gent](mailto:Ann.Manhaeve@stad.gent)>; Van den Brande Katelijne <[Katelijne.VandenBrande@stad.gent](mailto:Katelijne.VandenBrande@stad.gent)>; Langeraert Eleke <[Eleke.Langeraert@stad.gent](mailto:Eleke.Langeraert@stad.gent)>

**Onderwerp:** RE: Is Zwijnaarde niet vergeten?

Dag mr Provenier,

Ik heb je bericht goed ontvangen.  
We zijn een antwoord aan het voorbereiden.

Vriendelijke groeten,

**Sven Taeldeman**

Schepen van stadsontwikkeling, ruimtelijke planning en wonen  
Botermarkt 1  
9000 Gent  
Telefoon 09/266.50.30  
Telefax 09/266.50.49  
e-mail: [Sven.Taeldeman@stad.gent](mailto:Sven.Taeldeman@stad.gent)  
[www.stad.gent](http://www.stad.gent)

---

**Van:** Peter Provenier [<mailto:peter.provenier@telenet.be>]

**Verzonden:** zondag 22 oktober 2017 20:33

**Aan:** '[schepen.taeldeman@stad.gent](mailto:schepen.taeldeman@stad.gent)' <[schepen.taeldeman@stad.gent](mailto:schepen.taeldeman@stad.gent)>;  
'[eleke.langeraert@stad.gent](mailto:eleke.langeraert@stad.gent)' <[eleke.langeraert@stad.gent](mailto:eleke.langeraert@stad.gent)>

**CC:** 'Manhaeve Ann' <[Ann.Manhaeve@stad.gent](mailto:Ann.Manhaeve@stad.gent)>; 'Van den Brande Katelijne' <[Katelijne.VandenBrande@stad.gent](mailto:Katelijne.VandenBrande@stad.gent)>

**Onderwerp:** FW: Is Zwijnaarde niet vergeten?

Geachte heer Schepen,

Ik ben zo vrij te verwijzen naar mijn mail van 6 oktober 2017. Een week geleden meldde u mij "we zijn een antwoord aan het voorbereiden".

Ik heb u ook even gesproken tijdens het infomoment in Gentbrugge op 16/10/2017.

Mag ik nog eens vriendelijk vragen of het antwoord op komst is?

Ter informatie:

- op dinsdag 24/10, om 20u, vergadert het Overlegplatform Zwijnaarde in de cafetaria van het Woonzorgcentrum Zonnebloem, Hutsepotstraat 29 (in Zwijnaarde uiteraard),
- alle informatie over de Zwijnaardse bezwaren (en ideeën) na het lezen van de Structuurvisie 2030 zijn terug te vinden op de website <https://peterprovenier.wixsite.com/toekomstzwijnaarde> .

Ook leuk om weten:

1. het filmpje 'SOS Zwijnaarde + wij hebben ook luchtwegen' met uitnodiging voor de Overlegplatform vergadering op 24/10, geplaatst op de Facebook <https://www.facebook.com/toekomstzwijnaarde/> is in 4 dagen tijd meer dan 1000x bekeken,
2. zowel op Facebook als op de site <https://peterprovenier.wixsite.com/toekomstzwijnaarde> staat de PowerPoint van volgende dinsdag nu reeds online ("verpakt" als een filmpje van 15' op YouTube: <https://youtu.be/k9az7EyrQF4> ) – dit filmpje is via Facebook na 1 dag al 200x bekeken,
3. de Facebook pagina 85 volgers en 75 'vind ik leuk'.

Met vriendelijke groeten

Peter Provenier

**Van:** Peter Provenier <[peter.provenier@telenet.be](mailto:peter.provenier@telenet.be)>

**Datum:** 7 november 2017 om 19:22:14 CET

**Aan:** <[schepen.taeldeman@stad.gent](mailto:schepen.taeldeman@stad.gent)>, <[eleke.langereraert@stad.gent](mailto:eleke.langereraert@stad.gent)>

**Onderwerp: FW: Is Zwijnaarde niet vergeten?**

Geachte heer Schepen,

Ik heb u een mailtje gestuurd op vrijdag 6 oktober 2017 om 15:42. Wij zijn inmiddels een maand later.

Mag ik nog eens vriendelijk vragen of het antwoord op komst is?

Met vriendelijke groeten

Peter Provenier

**Van:** Taeldeman Sven [<mailto:Sven.Taeldeman@stad.gent>]

**Verzonden:** woensdag 13 december 2017 9:15

**Aan:** [peter.provenier@telenet.be](mailto:peter.provenier@telenet.be)

**CC:** Langereraert Eleke <[Eleke.Langereraert@stad.gent](mailto:Eleke.Langereraert@stad.gent)>; Calis Clara <[Clara.Calis@stad.gent](mailto:Clara.Calis@stad.gent)>

**Onderwerp:** Is Zwijnaarde niet vergeten

Geachte heer Provenier

Bedankt voor uw vraag en het delen van uw bezorgdheden. Graag kom ik terug op onderstaande mail.

“Ruimte voor Gent” is momenteel in openbaar onderzoek (1 september tot 29 november). Nadien worden de bezwaarschriften door de GECORO behandeld (december – februari). Het advies van de GECORO wordt zowel ambtelijk als politiek besproken in maart en april. Definitieve vaststelling van “Ruimte voor Gent” gebeurt – als alles goed gaat – op de gemeenteraad van mei.

De schepen deelde sowieso de bezorgdheid dat (de leefkwaliteit van) Zwijnaarde beperkt aan bod komt. We gaan zeker bekijken hoe we de constructieve voorstellen van het overlegplatform Zwijnaarde een prominentere plaats kunnen geven in het einddocument. Ook tijdens de communicatie na definitieve goedkeuring zorgen we dat er ook voor de randgemeenten voldoende aandacht is.

De maquette focust op het stuk tussen de Ghelamco en de Damvallei ter hoogte van Gentbrugge. De bedoeling is niet enkel nadenken over dat specifieke stuk snelweg, maar algemeen laten zien wat de impact is van een snelweg die doorheen een woonomgeving snijdt en wat de mogelijkheden zijn als we een alternatief kunnen realiseren voor die snelweg: bijkomend groen, andere mobiliteit, impact op geluid en gezondheid, grotere samenhang creëren, meer werk- en woonmogelijkheden. De conclusies van deze denkoefening kunnen ook op Zwijnaarde worden toegepast: aan de hand van de maquette van de E17 kan nagedacht worden hoe we de principes uit Ruimte voor Gent naar Zwijnaarde kunnen vertalen.

Het wordt niet alleen moeilijk werken met de maquette wanneer die nog eens dubbel zo groot wordt; het lijkt me beter om onze tijd en middelen in te zetten op het uitwerken van een structuurschets voor Zwijnaarde en dit in overleg met bewoners. De ruimtepiloot “Wondelgem Swingt” kan hierbij als voorbeeld dienen: bewoners, dienst beleidsparticipatie en dienst stedenbouw werkten samen – op basis van schetsen en beelden – ideeën voor een duurzamer Wondelgem uit. Deze werden enkele weekends geleden gedeeld met 100 Wondelgemnaars op de ‘W100’. Een ruimtelijke structuurschets laat de krachtlijnen, de potenties en aandachtspunten voor de verdere (ruimtelijke) ontwikkeling van Zwijnaarde zien. De structuurschets integreert de toekomstvisie, de samenhang tussen de verschillende lopende en geplande projecten, de relatie van Zwijnaarde met zijn omgeving en geeft inzicht in de structurerende componenten, hun potenties en gewenste ontwikkeling.

Met vriendelijke groeten

Sven Taeldeman

Schepen van stadsontwikkeling, ruimtelijke planning en wonen

Botermarkt 1 - 9000 Gent

Telefoon 09/266.50.30.

Telefax 09/266.50.49.

[sven.taeldeman@stad.gent](mailto:sven.taeldeman@stad.gent)

---

**Van:** Peter Provenier [<mailto:peter.provenier@telenet.be>]

**Verzonden:** dinsdag 19 december 2017 18:51

**Aan:** Taeldeman Sven

**CC:** Langerhaert Eleke; Calis Clara; gecoro Stad Gent

**Onderwerp:** RE: Is Zwijnaarde niet vergeten (aanvulling bij het Zwijnaards bezwaarschrift tegen de Structuurvisie 2030 - Ruimte voor Gent)

Geachte heer Schepen,

Oprecht dank voor uw antwoord.

Wij stellen het op prijs dat u onze bezorgdheid over de leefkwaliteit in Zwijnaarde deelt en dat u, na advies van GECORO, zult bekijken hoe onze constructieve voorstellen kunnen opgenomen worden in de finale versie van Structuurvisie 2030 (Ruimte voor Gent).

Wij herhalen dat Zwijnaarde zeer zwaar wordt getroffen door

- enerzijds het sterk toegenomen doorgaand verkeer – 250.000 voertuigen per dag - op 2 snelwegen (E17 + E40) en de grootstedelijke buitenring (R4), samen goed voor 18 rijstroken vanaf 2018 (4 meer dan in 2017 vermits er weefstroken bijkomen op de E40 en de spitstroken op de E17),
- anderzijds het veel te autogerichte woon-werkverkeer naar de vele bedrijventerreinen, die in Zwijnaarde zijn gelegen, maar die (nog) niet rechtstreeks worden ontsloten via de R4.

Wij wijzen er op dat de nabijheid van groen en water van immens belang is voor de woonomgeving van mensen. Dat wordt trouwens treffend verwoord in de Structuurvisie 2030. De goede luchtkwaliteit, de stilte, de afkoeling (op hete dagen), zich duurzaam bewegen en zich tegelijk ontspannen, het herbronnen in de natuur, de kennis van flora en fauna, het kijken naar een verre horizon, het ervaren van de open ruimte, de omgeving in zich opnemen en er vrede mee hebben, .... het is precies de totaalbeleving van natuurgebieden in al haar facetten die de verstedelijking én de verdichting én het verweven van functies evenwichtig en duurzaam maken. In die zin moeten wij goed beseffen dat de Scheldevallei voor Zwijnaarde is wat de Gentbrugse meersen zijn voor Gentbrugge, de Damvallei voor Destelbergen en de Bourgoyen-Ossemeersen voor Mariakerke. Het zou een kapitale vergissing zijn indien Zwijnaarde qua natuur genoeg zou moeten nemen met louter de groenpool Parkbos – een Parkbos dat in Zwijnaarde ten oosten van de N60 tot dusver quasi niks voorstelt, maar op (lange) termijn hopelijk wel waardevol zal zijn. Voor Zwijnaarde zijn het Parkbos én de Scheldevallei een én-én verhaal – met de bedenking dat er door het Parkbos geen natuurlijke waterloop stroomt. Wij kunnen niet genoeg de nadruk leggen op het belang van de ruimtelijke verbondenheid met de Scheldevallei, en dit zowel voor Zwijnaarde, als voor Gent! Het verbinden van de Scheldevallei met de Gentbrugse meersen dwars door Gent heen met sequensen van pleinen en parken, is dan ook de essentie, de alfa en omega, het begin en het einde, van ons voorstel.

De Schelde is voor de dorpskern van Zwijnaarde - historisch en ruimtelijk - even bepalend als de Leie dat is voor de dorpskern van Drongen. Het verschil is dat het dorpsplein in Drongen direct paalt aan de Leie en op 2,7 km afstand ligt van de E40 (gelukkig voor Drongen). Het dorpsplein in Zwijnaarde ligt op 100 meter van de E17 en precies omwille van de snelweg paalt de dorpskern er niet (meer)

aan de Schelde. Het verschil in afstand t.o.v. de snelweg is een factor 27 in het nadeel van Zwijnaarde. Het intunnellen van de snelweg vanaf Zwijnaarde tot Destelbergen biedt derhalve gigantisch veel ruimtelijke opportuniteiten en het betaalt zichzelf (op termijn) terug !

In Zwijnaarde erkennen wij volmondig dat de E17-viaduct een vreselijk gedrocht is dat Gent-Zuid en Gentbrugge gijzelt. Het is een historische fout, waarvan wij 50 jaar na de aanleg beseffen dat het geen 50 jaar meer moet duren om deze fout te herstellen. Echter, in Zwijnaarde is de E17 een deel van het probleem, weliswaar een groot deel, maar er zijn ook nog de E40 en de R4-buitenring. Alleen al het erkennen dat de omvang van het 'autostrade'-probleem in Zwijnaarde groter is dan waar ook in de Gentse regio, moet tot het besluit leiden dat de E17 in Zwijnaarde (tot aan de brug naar Zevegem) dient opgenomen te worden in de Zuidelijke strategische zone (het Zuidelijk projectgebied) – wat nu echter (nog) niet het geval is, zoals blijkt uit de kaart op p. 83 van de Structuurvisie 2030.

Met Wondelgem heeft Zwijnaarde de R4 en de Ringvaart gemeen. Gelukkig voor hen ligt de E40 op 7 km van de dorpskern van Wondelgem (en liggen de voorhaven enerzijds én de R4 anderzijds op ± 1 km van deze kern). Het verkeer in en door Wondelgem is dan ook van een totaal andere orde dan in Zwijnaarde. Maar het model om te participeren, zoals toegepast in Wondelgem, spreekt ons wel aan. Wij verwelkomen uw aanbod voor een 'Z100' en wij zijn het met u eens dat de tijd en middelen beter kunnen ingezet worden voor dit participatietraject dan voor het (eerder symbolisch) uitbreiden van de maquette. Als u ons vraagt naar ideeën voor een duurzamer Zwijnaarde, dan melden wij u dat deze geïnspireerd zijn op de bijzonder sterke visie van architect Dirk Coopman, zoals visueel uitmuntend in beeld gebracht in een film van 18' – waarvan u een bijgewerkt versie vindt op volgende link: <https://vimeo.com/243364659>. Om aan deze ideeën een ruime verspreiding te geven, zullen wij trouwens eerstdaags een **persbericht** versturen.

Wij wensen u een prettig eindejaar en nemen opnieuw contact op in 2018.  
Oprecht dank en vriendelijke groeten,

Peter Provenier – namens de indieners van het bezwaarschrift  
Wij versturen deze mail in kopie ook naar de GECORO (dat hadden wij ook aangekondigd in ons bezwaarschrift)

---

**Van:** Taeldeman Sven [mailto:Sven.Taeldeman@stad.gent]

**Verzonden:** dinsdag 19 december 2017 19:56

**Aan:** 'Peter Provenier' <peter.provenier@telenet.be>

**CC:** Langeroot Eleke <Eleke.Langeroot@stad.gent>; Calis Clara <Clara.Calis@stad.gent>; gecoro Stad Gent <gecoro@stad.gent>

**Onderwerp:** RE: Is Zwijnaarde niet vergeten (aanvulling bij het Zwijnaards bezwaarschrift tegen de Structuurvisie 2030 - Ruimte voor Gent)

Beste,

Hartelijk dank om uw visie en aanpak verder te verduidelijken.

Vriendelijke groeten,

**Sven Taeldeman**

Schepen van stadsontwikkeling, ruimtelijke planning en wonen  
Botermarkt 1  
9000 Gent  
Telefoon 09/266.50.30  
Telefax 09/266.50.49  
e-mail: [Sven.Taeldeman@stad.gent](mailto:Sven.Taeldeman@stad.gent)  
[www.stad.gent](http://www.stad.gent)