

Het intunnellen van autostrades is broodnodig, óók in Zwijnaarde!  
En het betaalt zichzelf terug...

## SAMENVATTING

In het kader van het openbaar onderzoek van de Stad Gent naar de Structuurvisie 2030 {Ruimte voor Gent} dienen een aantal Zwijnaardse bewoners een bezwaarschrift in met drie cumulatieve voorstellen:

a/ De intunneling van de E17 vanaf Zwijnaarde tot voorbij de Gentbrugse meersen

b/ het ontwikkelen van meer leefgroen en de realisatie van een echte groenas naar het Zuiden van Gent

c/ een duurzame oplossing voor de verkeersknoop op de N60 en de overlast van de E40 te Zwijnaarde

De toekomstvisie voor de mobiliteit en leefbaarheid van Zwijnaarde mét intunneling van de E17 wordt gevisualiseerd en gestaafd in een 18 minuten durend filmpje van architect Dirk Coopman (docent KUL).

De conclusie luidt dat de hoge kosten van een intunneling zichzelf op termijn zullen terugbetalen, dankzij de cumul van baten op vlak van gezondheid, leefkwaliteit en bijkomende woon-werk-mogelijkheden op de vrijgekomen ruimte.

Quotes:

*"Autostrades doorheen woongebied moeten ingetunneld worden. Elke straat die de autostrade kruiste of daartoe werd onderbroken, dient daar een plein of park te hebben omhuld door architectuur. Wijken worden opnieuw verbonden door het plaatsen van pleinen daar waar zich de autostrade bevond."*

*"Na ondertunneling komt belangrijk publiek domein ter beschikking variërend van natuurgebied tot sequensen van pleinen en parken."*

*"De E17 heeft een ontoelaatbare negatieve impact op de woongebieden in Gent. Ze doorkruisen 5 km aan stedelijk gebied, twee natuurgebieden, passeren rakelings langs gevels en tuinen, overbruggen driemaal de Schelde, op en afrit eindigen zelfs pal op een groot centraal gelegen stadspark. Ontoelaatbaar vele straten, pleinen en parken worden overbrugd, vandaar dan ook dat minstens deze autostrade dient te worden ondertunneld."*

*"Intunnellen van stadsautostrades is geen utopie. Het is ondertussen een standaardprocedure geworden dit toe te passen daar waar autostrades stedelijk gebied doorkruisen. Madrid, Seoul, Boston, Hamburg en Maastricht zijn slechts enkele van de vele voorbeelden ter zake."*

## MANIFEST

In het kader van het openbaar onderzoek van Stad Gent naar de Structuurvisie 2030 {Ruimte voor Gent} ging veel aandacht naar de overlast van het verkeer op de E17-autostrade te Gentbrugge.

De idee om de E17-viaduct te laten verdwijnen werd opgenomen en uitgewerkt in de Structuurvisie 2030. Met een speelmaquette liet de Stad Gent de buurtbewoners voelen hoeveel kwalitatieve ruimte vrij kan komen als de viaduct verdwijnt en hoe deze ruimte kan worden ingevuld.

Ook Zwijnaarde is enthousiast om de hinder van snelwegverkeer door stedelijk woonweefsel weg te werken. Tegelijk is Zwijnaarde zwaar teleurgesteld dat ze in de plannen werd vergeten. Deze deelgemeente valt nl. buiten de "*Zuidelijke strategische zone*" van de E17, vanaf het knooppunt met de R4 in Destelbergen tot aan de Ghelamco Arena, net voor de verkeerswisselaar E17/E40.

Nochtans telt geen enkele andere Gentse deelgemeente meer snel- en ringwegen dan Zwijnaarde.

Langs Zwijnaardse woonwijken passeren dagelijks 250.000 (!) voertuigen over de E17, de E40 en de R4-Buitenring. Hiermee is het snelwegverkeer in Zwijnaarde even druk als op de Antwerpse ring.

Daar waar de Antwerpse bevolking massaal protest aantekende tegen de verbreding van de snelweg aan het Sportpaleis tot 20 rijstroken, telt de Zwijnaardse knoop (met geplande weef- en spitsstroken) weldra 18 rijstroken.

In Zwijnaarde vinden wij het zo wel welletjes. Wij hebben ook luchtwegen!

Daarom werden 12 bezwaren en 3 voorstellen overgemaakt aan de GECORO, die nu concrete aanbevelingen zal formuleren. Vanwege Schepen Taeldeman werd inmiddels alvast een constructieve reactie ontvangen en wij verwelkomen iedere vorm van overleg.

Alle informatie op <http://www.toekomstzwijnaarde.be/>  
(klik bovenaan rechts door naar 'Bezwaar Structuurvisie')

Zwijnaarde kreeg dan wel geen plaatsje op de "speelmaquette", maar kon rekenen op de creatieve inbreng en vooruitstrevende visie van Dirk Coopman, architect en docent aan de KUL.

In een 18 minuten durende film brengt Dirk Coopman een sterk onderbouwde structuurvisie waarbij het enorme potentieel van het intunnellen van de E17 te Zwijnaarde en de hefboomeffecten van "verbindend denken" met een cumulatie van kwaliteiten onweerlegbaar worden aangetoond:

Film: <https://vimeo.com/243364659> - speelduur 18 minuten

- Twee belangrijke natuurgebieden (de Scheldevallei te Zwijnaarde/Merelbeke en de Gentbrugse Meersen) worden ruimtelijk met elkaar en met de stad verbonden;
- De levenskwaliteit en gezondheid van de bewoners in de aanliggende woonwijken neemt spectaculair toe, dankzij series van stedelijke pleinen en groene parken. Hier is het goed om te leven, te werken, een gezin te stichten en oud te worden;
- De overlast van lawaai, aantasting van de publieke ruimte en ongezonde luchtvervuiling verdwijnen;
- De enorme hoeveelheid vrijgekomen plaats laat toe om de doelstellingen te realiseren om het stedelijk gebied te verdichten met kwalitatieve woonegelegenheden aan nabijgelegen groene ruimtes;
- De positieve effecten qua leefbaarheid en volksgezondheid komen ten goede aan de ganse Gentse bevolking, met positieve effecten tot in het Waasland, de Vlaamse Ardennen en zelfs verder.
- Tot slot maakt ook de economie geïntegreerd deel uit van een doordacht geheel. De gebundelde voordelen werken dermate sterk in hun samenhang, dat ze een grotere regio ten goede komen en een buitengewoon economisch potentieel wekken, zowel qua nieuwe woonmogelijkheden als nijverheid.

Omwille van de positieve effecten van een intunneling van de E17 en de negatieve effecten van een blijvende verkeerssnelweg doorheen het stedelijk woongebied van Gent, die Zwijnaarde en Gentbrugge ver overstijgen, is dit "hét toekomstproject voor de Gentse regio".

Het is daarbij noodzakelijk om de intunneling van de autostrades te zien vanaf Zwijnaarde en zijn Scheldevallei tot voorbij de Gentbrugse meersen!

Kijkt u vooral naar de film en oordeelt zelf!

Met het creëren van een zeer breed draagvlak willen wij de GECORO en de Gentse gemeenteraad winnen voor dit project. En daarna overtuigen wij het (toekomstige) stadsbestuur en gans Vlaanderen...

Peter Provenier – Dirk Coopman - Tom Van Wynsberge

Mail: [peter.provenier@telenet.be](mailto:peter.provenier@telenet.be) | [dirk.coopman@skynet.be](mailto:dirk.coopman@skynet.be) | [tom.vanwynsberge@telenet.be](mailto:tom.vanwynsberge@telenet.be)

Bel: 0474/83.58.15 | 0475/74.83.19 | 0476/99.50.23

[www.toekomstzwijnaarde.be](http://www.toekomstzwijnaarde.be) - <https://vimeo.com/243364659>